

# Montageanleitung Regel-air® FFL-uni Typ 88 Fensterfalzlüfter für Kunststoff-, Holz-, Holz-Aluminium- und Aluminiumfenster

## Montage am Kunststofffenster (Anschlag- und Mitteldichtung)

1.) Vor der Montage sollte festgelegt werden, ob ein oder zwei Regel-air® FFL-uni montiert werden und welche Variante\* verbaut werden soll. In jedem Fall sollte die Mitte des Fensterflügels angezeichnet werden.



2.) Nun kann die Schablone so zwischen Blendrahmen und Fensterflügel geklemmt werden, dass der mittlere Bohrkanal auf dem Strich liegt. Sollten zwei Lüfter montiert werden, sollte ein Ende der Schablone am Strich anliegen.



3.) Die Schablone sollte vor dem Bohren nochmals auf den Fensterflügel aufgedrückt werden. Nun wird mit einem 3mm-Bohrer durch die Bohrkanäle vorgebohrt.



⚠ **Wichtig:** Bei beengtem Bauraum zwischen Flügel und Rollladenkasten/Sturz ist eine Montagehilfe optional bei uns erhältlich, welches das Bohren erleichtert. Alternativ kann auch ein kompakter Akkuschauber verwendet werden.



4.) Vor dem Entfernen der Schablone wird das Maß der Schablone mit einem Bleistift auf den Fensterflügel übertragen. Bei kleineren Flügeln kann auch die Schablone beim Öffnen des Fensters festgehalten und Schritt 6 vorgezogen werden.



5.) Der Regel-air® FFL-uni kann nun mit den mitgelieferten Schrauben montiert und (handfest) angeschraubt werden.



Die Abdeckkappen für die Schraubenlöcher können direkt nach der Verschraubung eingesteckt werden.



6.) Im nächsten Schritt wird der Fensterflügel wieder geöffnet und die Schablone an den angezeichneten Stellen angelegt. Nun wird mit einem Cuttermesser und der Schablone die Flügeldichtung an den Endpunkten eingeschnitten.



7.) Die Flügeldichtung wird mit einem scharfen Cuttermesser zwischen den eingeschnittenen Dichtungen weggeschnitten oder komplett entfernt.



8.) Um die Zuluft für den Lüfter zu bekommen, wird als nächstes rechts und links die Mitte des senkrechten Blendrahmens angezeichnet.



9.) Nun wird mittig im senkrechten Bereich, rechts und links je 150 mm Dichtung weggeschnitten oder komplett entfernt. Werden zwei Lüfter montiert, wird pro Seite 300 mm Dichtung entfernt. Für die Variante „Hohe Volumenströme“ wird die Dichtung direkt oben waagrecht gegenüber der Lüfter auf 300 mm bzw. 600 mm entfernt.



10.) Sollte eine Mitteldichtung vorhanden sein, ist diese direkt gegenüber des Regel-air® FFL-uni zu entfernen.



ⓘ **Der Einsatz bei Schwellensystemen ist auf Anfrage möglich.**

# Montage am Holz- und Holz-Aluminiumfenster

Schritte 1-7 werden wie beim Kunststofffenster durchgeführt

❗ Schritt 8 entfällt

9.) Um beim Holzfenster Zuluft herzustellen, muss gegen über des Regel-air® FFL-uni eine Fräsung am Blendrahmen von 300 mm durchgeführt werden. Es sollte ein Luftspalt von 2,5 mm zwischen Blendrahmen und Flügel hergestellt werden. Die Schablone dient als Hilfe (die Fräsung am Holzfenster sollte von einem Fachmann gemacht werden). Wird der Spalt nicht wie beschrieben ausgeführt, verringern sich die Luftmengen um ca. 30%. Die gefrästen Stellen müssen mit einem Holzschutzmittel behandelt werden.



10.) Die Mitteldichtung sollte direkt gegenüber des Regel-air® FFL-uni auf Lüfterlänge entfernt werden.



# Montage am Aluminiumfenster

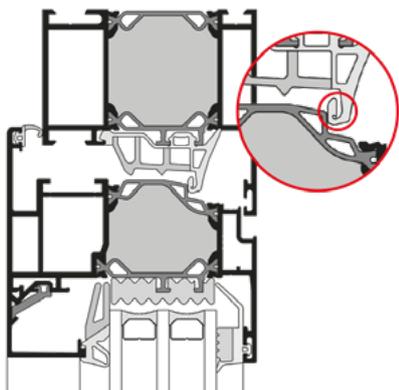
Schritte 1-7 werden wie beim Kunststofffenster durchgeführt

❗ Schritt 8 entfällt

9.) Beim Aluminiumfenster ist in der Regel keine Blendrahmendichtung verbaut. Durch diesen Spalt erhält der Lüfter ausreichend Zuluft und es müssen keine weiteren Schritte für die Luftzuführung unternommen werden. Sollte dennoch eine Dichtung im Blendrahmen vorhanden sein, sollte diese im oberen waagerechten Bereich entfernt werden.



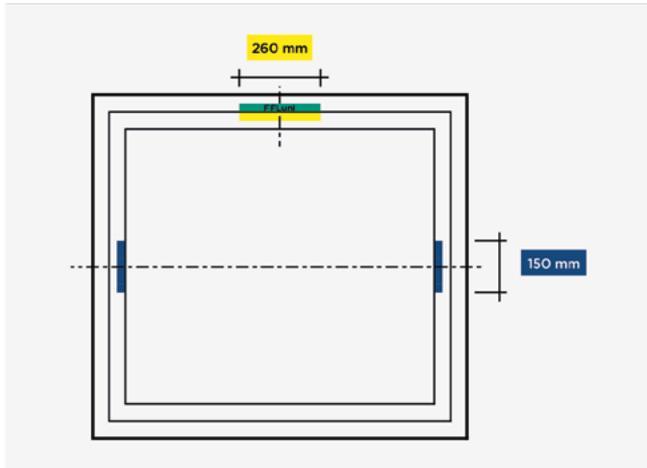
10.) Die Mitteldichtung muss nicht komplett entnommen werden, lediglich die Fahne der Mitteldichtung muss mit einem scharfen Cuttermesser gegenüber des Regel-air® FFL-uni auf Lüfterlänge weggeschnitten werden.



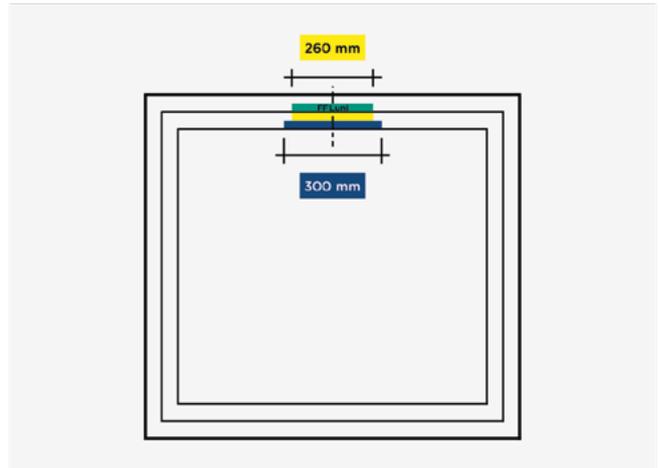
Montagevideo



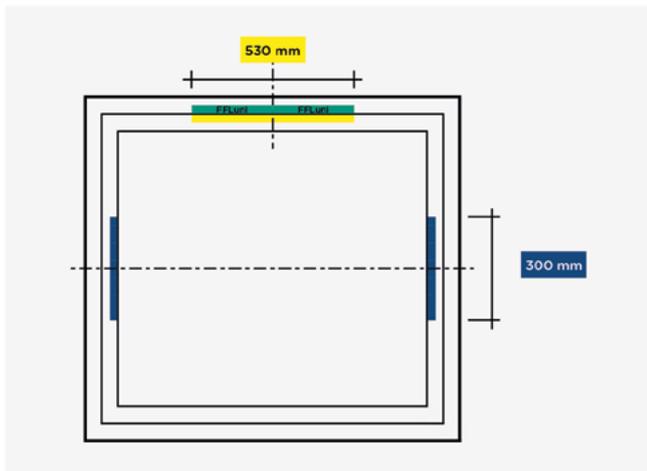
# Varianten der Montage für ein Kunststofffenster mit Anschlag- oder Mitteldichtung



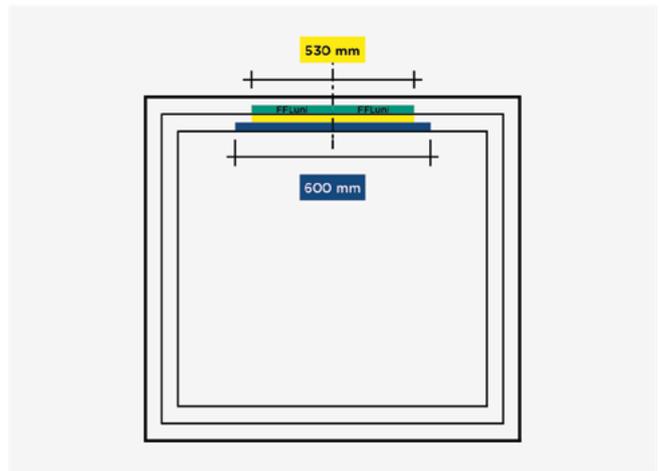
1 Stück Regel-air® FFL-uni  
Variante Standard



1 Stück Regel-air® FFL-uni  
Variante für hohe Luftströme



2 Stück Regel-air® FFL-uni  
Variante Standard



2 Stück Regel-air® FFL-uni  
Variante für hohe Luftströme

entfernte/beschnittene Flügel-/Mitteldichtung:

entfernte/beschnittene Blendrahmendichtung:

Technische Änderungen vorbehalten - Rechtsverbindlichkeiten können hieraus nicht abgeleitet werden.

Montagevideo

